



SI 1569
Nur für Fachpersonal!
1/2

SERVICE INFORMATION

FALSCHES TANKANZEIGE

KABELABRISS DURCH DEFEKTE TANKENTLÜFTUNG

Fahrzeuge: Volvo	Produkt: Kraftstofffördermodul	
Fahrzeuganwendungen	Pierburg Nr.	Ref.-Nr.*
S40/V40 1.6i/1.8i/2.0i	7.00468.66.0	30630538; 30630593; 30865670
S40/V40 1.9i/2.0i Turbo	7.00468.67.0	30630033; 30630536; 30630594; 30899079

MÖGLICHE BEANSTANDUNGEN:

- falsche Tankanzeige
- Kabel am Kraftstofffördermodul abgerissen
- starkes Zischgeräusch beim Öffnen des Tankverschlusses

Bei einem Defekt im Tankentlüftungssystem kann ein zu starker Unterdruck im Kraftstofftank entstehen. Dies kann dazu führen, dass sich der Kraftstofftank übermäßig zusammenzieht.

Das Kraftstofffördermodul besteht aus dem Flanschdeckel und dem Vorratsbehälter mit Tankgeber und Kraftstoffpumpe. Durch diesen zweiteiligen Aufbau kann das Kraftstofffördermodul Größenänderungen des Kraftstofftanks bis zu einem bestimmten Bereich ausgleichen (Abb. 1). Wenn z. B. bei Frost der Unterdruck zu groß wird und der Kraftstofftank sich zu stark zusammenzieht, können die Kabel des Tankgebers abgeschert werden (Abb. 2).

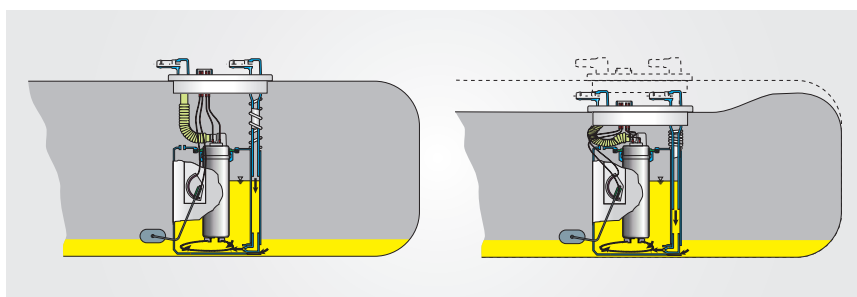


Abb. 1: Das Kraftstofffördermodul kann Größenänderungen am Kraftstofftank ausgleichen.



Abb. 2: Durch zu starkes Zusammen-drücken des Kraftstofffördermoduls wird das Kabel abgeschert.

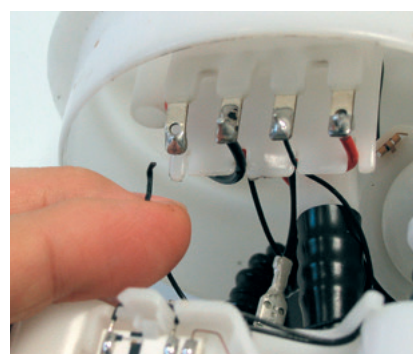


Abb. 3: Typisches Schadensbild: Das Kabel des Tankgebers ist lose und die elektrischen Kontaktfahnen sind verbogen.

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme.

* Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.



TANKENTLÜFTUNGSSYSTEM (HINTERGRUNDINFORMATION)

Das Tankentlüftungssystem verhindert, dass schädliche Kohlenwasserstoffe in die Umwelt gelangen, indem es Kraftstoffdämpfe in einem Behälter (07) mit einem Aktivkohlefilter (AKF) bindet. Das Tankentlüftungssystem wird deshalb auch als Aktivkohlefiltersystem oder AKF-System bezeichnet.

Der AKF-Behälter wird in bestimmten Betriebszuständen über das dann geöffnete AKF-Absperrventil (08) mit Frischluft gespült. Die angesammelten Kohlenwasserstoffe werden dabei über das Regenerierventil (04) der Verbrennung kontrolliert zugeführt.

Das Tankentlüftungssystem belüftet außerdem den Kraftstofftank, wenn z. B. durch den entnommenen Kraftstoff oder durch niedrige Außentemperaturen Unterdruck im Kraftstofftank entsteht.

MÖGLICHE FEHLERQUELLEN IM TANKENTLÜFTUNGSSYSTEM:

- defekte Magnetventile
- verstopfter Aktivkohlebehälter
- verstopftes Belüftungsventil im Tankdeckel (01)
- geknickte oder verstopfte Leitungen

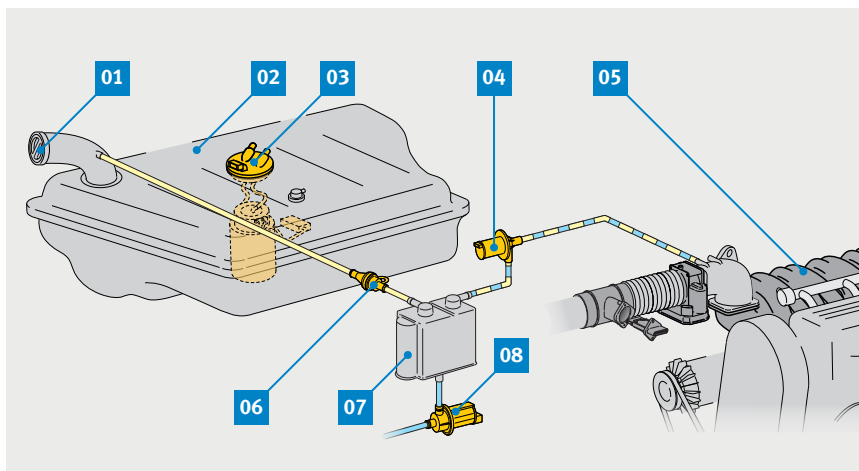


Abb. 4: Tankentlüftungssystem (schematisch)

- | | |
|---|-----------------------------|
| 01 Tankdeckel, ggf. mit Belüftungsventil | 05 Saugrohr |
| 02 Kraftstofftank | 06 Tankdruckventil |
| 03 Kraftstoffpumpe | 07 AKF-Behälter |
| 04 AKF-Ventil/Regenerierventil | 08 AKF-Absperrventil |